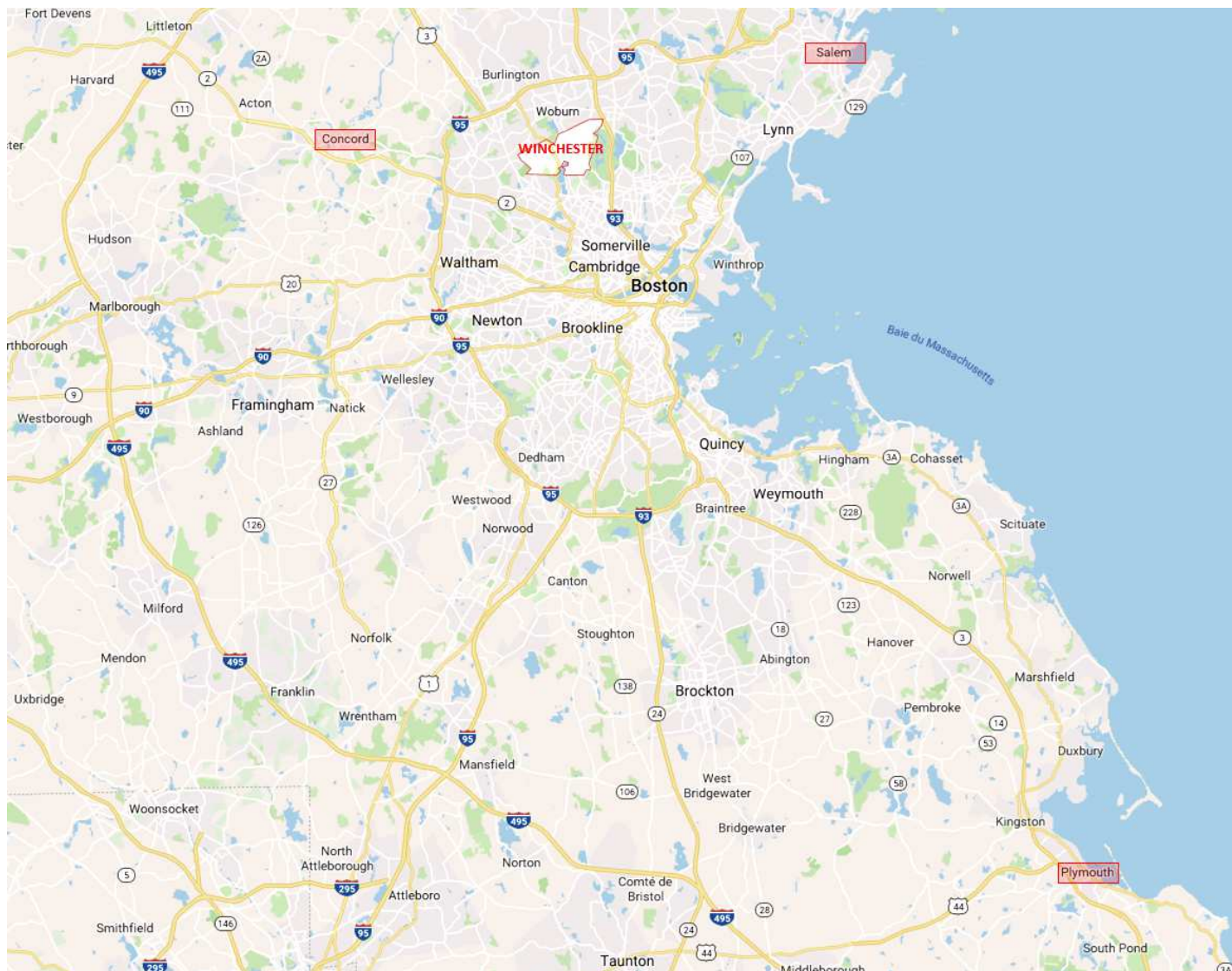


# Brève histoire de Winchester

[www.winchesterhistoricalsociety.org](http://www.winchesterhistoricalsociety.org)

## Populations indigènes

Les Amérindiens furent les premiers à s'installer le long des rivières et des étangs de la région maintenant connue sous le nom de Winchester. Ils parlaient la langue algonquienne et faisaient partie de la tribu Massachusset, dont les terres s'étendaient de Plymouth à Salem et à l'ouest de Concord. Au moment de la migration européenne, leur population a été décimée par la maladie et la guerre avec la tribu Abénaki du Maine.



## Arrivée européenne

Les Européens sont arrivés dans la région dans les années 1630 lorsque les citoyens de Charlestown ont obtenu des terres dans les régions du nord du district, connu sous le nom de Waterfield. Il a été incorporé en 1642 dans le territoire de Charlestown et annexé à Woburn. Aujourd'hui, Winchester comprend les régions qui faisaient à l'origine partie de Woburn, Arlington (West Cambridge) et Medford.

## Histoire ancienne

Les premiers établissements étaient concentrés le long de la rue Cambridge (la route Cambridge-Woburn) avec quelques fermes dispersées à l'ouest et le long de Richardson's Row (Washington Street) à l'est. D'autres colonies étaient situées le long du chemin Medford-Woburn (rue Main). Symmes Corner, situé à l'intersection des rues Grove, Bacon et Main, et Black Horse Village, près de l'actuelle Black Horse Terrace, était déjà établi avant 1800.

Bien avant 1700, les membres des familles Converse et Richardson avaient construit les premiers moulins de la ville le long de la rivière Aberjona et, pendant une centaine d'années, la région resta rurale.

Pendant la Révolution, la taverne *Black Horse* (démolie en 1892) sur la route Medford-Woburn servait de lieu de rencontre important pour les soldats et les citoyens. Lorsque le Comité de la sécurité et des approvisionnements se réunit à la taverne *Wetherby's*, à Arlington, le 18 avril 1775, la légende dit que le comité a été ajourné avec l'intention de se réunir le lendemain à la *Black Horse Tavern*. Cependant, les événements à Lexington et Concord, le jour suivant, ont eu la priorité.

À la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, il n'y avait que 200 personnes environ et quelque trente-cinq maisons se trouvaient dans les limites de l'actuel Winchester.

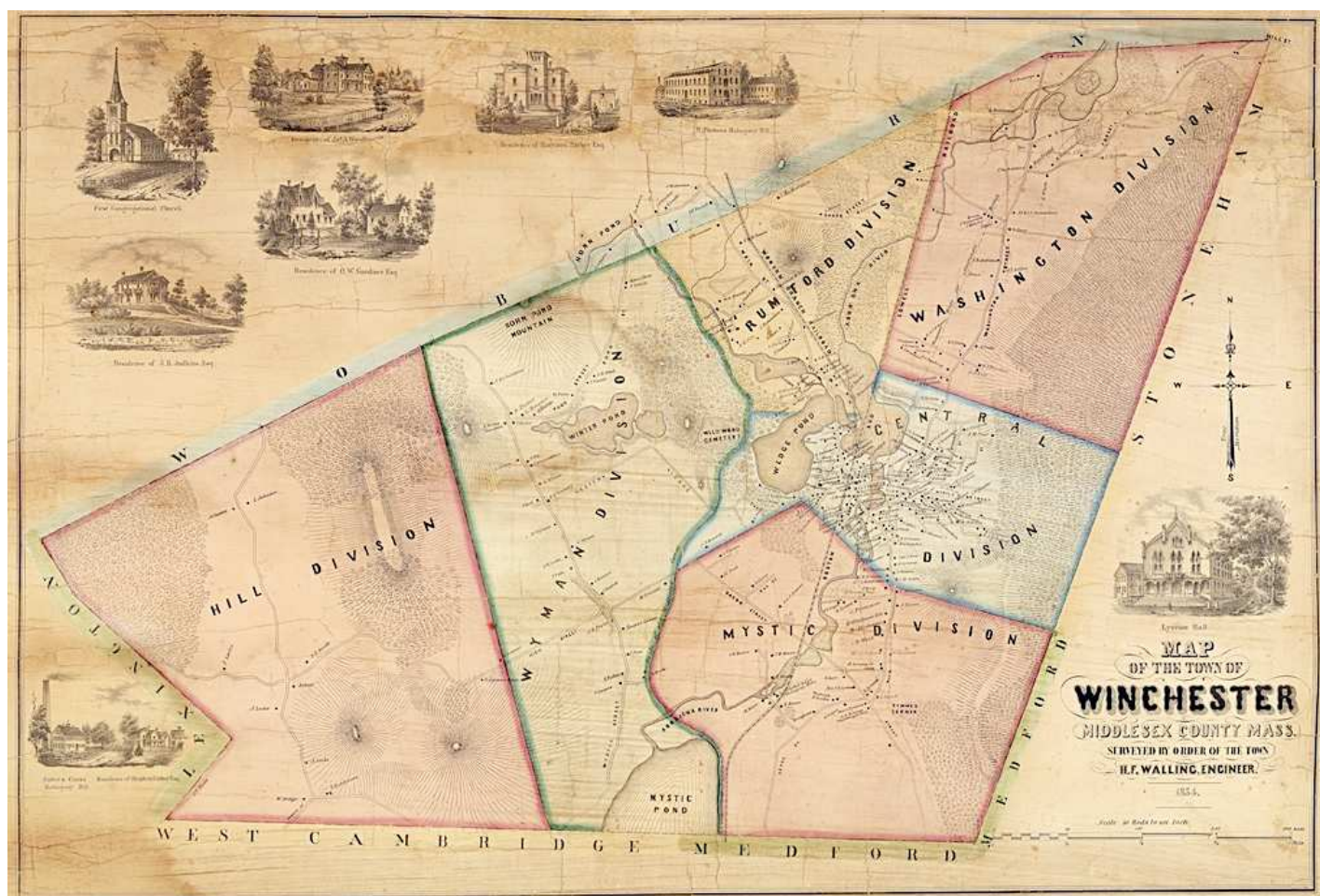
## Le 19<sup>ème</sup> siècle

Le canal Middlesex, ouvert en 1803, et le Boston and Lowell Railroad, qui l'ont supplanté en 1835, ont changé le caractère du village. Les petits moulins et tanneries de la rivière Aberjona ainsi que les fermes isolées avaient désormais un accès rapide et bon marché aux marchés de Boston et au-delà. Ces liens se sont renforcés au fil du temps.

Les premiers moulins à farine cèdent la place à des usines plus modernes. Le cardage de la laine, la découpe du cuir et le sciage de l'acajou, le feutre des caissons de piano, les aiguilles et les chaussures étaient maintenant fabriqués. Les forges et les ateliers de ferronnerie ont profité de la proximité du nouveau chemin de fer. Près du centre de la ville, des logements pour une nouvelle classe commerciale et professionnelle ont été construits, reflétant la popularité du style néo-grec et italianisant.

## Formation de la ville de Winchester

Le village florissant commença bientôt à ressentir le besoin de se séparer de la ville mère de Woburn, et c'est l'église congréganiste de South Woburn qui a initié le mouvement. En 1840, l'église congréganiste de South Woburn a érigé la première maison de culte à l'intérieur des limites du village. En 1850, la ville était prête à décider de son indépendance de Woburn. Naturellement, les bureaux publics de la nouvelle ville étaient situés près de l'église et du chemin de fer dans la zone qui devint rapidement le centre commercial, social et religieux. La nouvelle ville devait s'appeler « Columbus », mais les pères de la ville honorèrent un riche homme d'affaires de Boston, le lieutenant-colonel William Parsons Winchester, qui dut, bien entendu, rendre la pareille. Il donna trois mille dollars à la nouvelle ville, mais mourut subitement quelques mois après l'incorporation le 30 avril 1850. Il ne mit jamais les pieds dans la ville qui porte son nom.



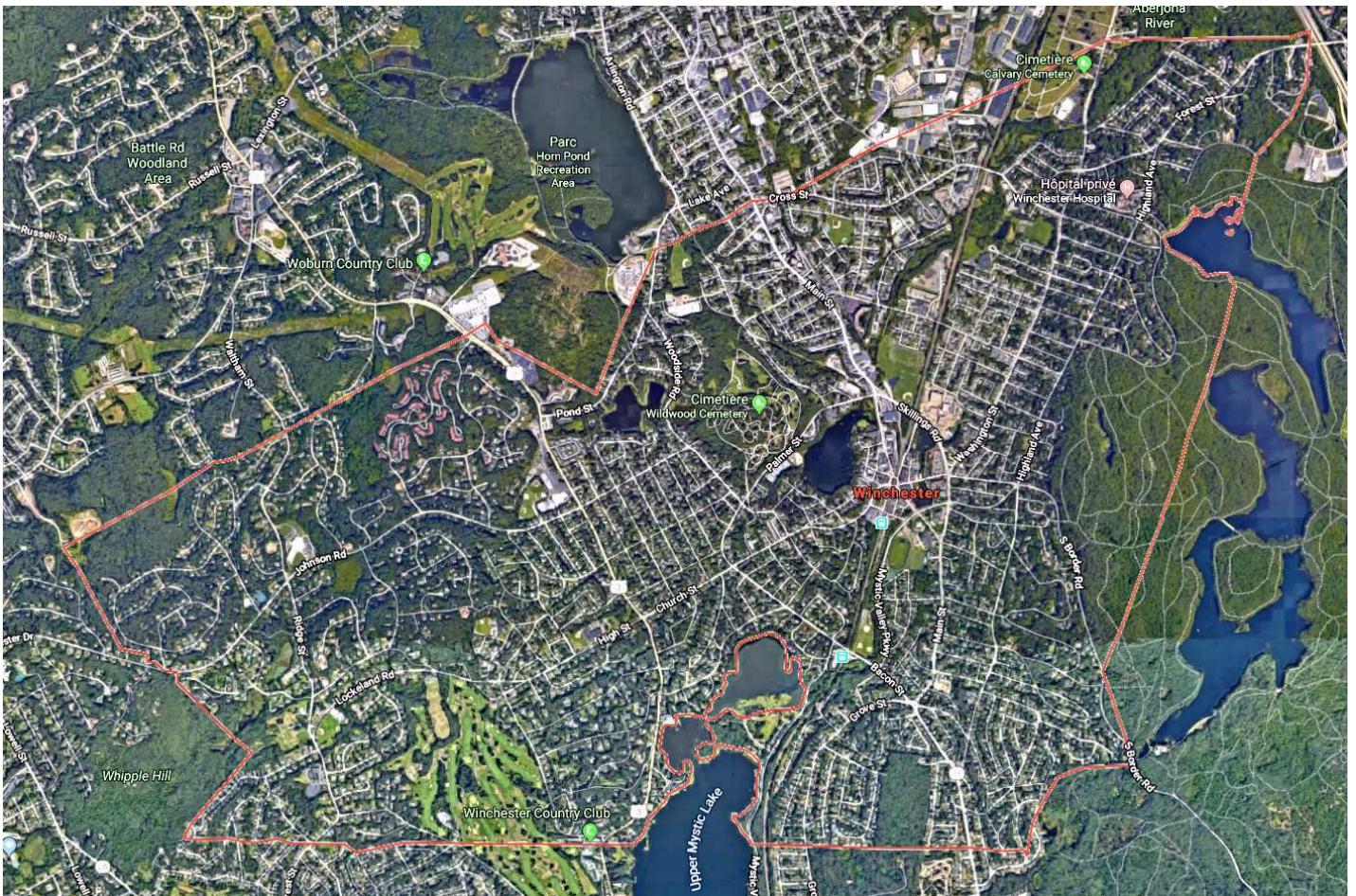
## Devenir une ville de banlieue

Deux groupes sociaux distincts se sont développés dans la nouvelle ville. Dans le secteur près des moulins, tels que le quartier de la rue Canal-Salem Street et à Baconville (près de la rue Grove), les travailleurs de l'industrie se sont installés près de leurs usines. Simultanément, les hommes d'affaires de Boston ont commencé à s'installer à Winchester, attirés par le trajet facile sur le chemin de fer Boston & Lowell. Les Bostoniens riches avaient déjà utilisé Winchester comme une villégiature d'été. Le frottement entre les deux groupes s'est manifesté lors de réunions orageuses. À mesure que la ville s'industrialise de plus en plus, les nouveaux citoyens « progressistes » s'efforcent de limiter la croissance industrielle en contrôlant les bureaux municipaux. En 1893, le vent tourne et un système de parcs municipaux remplace les tanneries du centre-ville. À partir des années 1870, des développements suburbains de grande qualité ont été construits par les hommes d'affaires et les professionnels de la ville. Les nouveaux résidents ont été attirés par la belle architecture de styles Mansard, Queen Anne Revival, Colonial et Shingle dans des quartiers tels que Firth (au sud-ouest de Wedge Pond) et la région de Wildwood. En 1900, les jours de Winchester « ville de moulins » étaient clairement révolus.

Des traces du passé agricole de Winchester sont restées dans des fermes en activité dans les collines des hautes terres du West Side jusqu'après la Seconde Guerre mondiale. Wright Locke Farm montre encore à quoi ressemblait autrefois cette zone, ainsi que les premières maisons des rues Washington et Main. Presque tous les moulins et les usines ont disparu, mais les maisons des ouvriers et des industriels restent, tout comme la plupart des maisons du centre-ville construites pour les hommes d'affaires et les professionnels. Rue après rue des maisons de banlieue dans les années qui ont suivi la guerre civile - et plus tard la Seconde Guerre mondiale - survivent intactes et attestent de l'évolution finale de Winchester dans une banlieue résidentielle.

## Dates dans l'histoire de Winchester

- 1633 - Charlestown obtient un territoire qui comprend un territoire sauvage et incertain connu sous le nom de Wildwood.
- 1638 - Waterfield est arpenté, John Harvard est gratifié de 120 acres de terre (à l'angle des rues Washington et Forest). Le rév. Zachariah Symmes reçoit 300 acres (dans les rues Main et Bacon).
- 1640 - Waterfield devient connu sous le nom de Charlestown Village; Edward Converse construit la première maison (à l'angle de la rue Main et de la place Converse).
- 1642 - Woburn est incorporé dans la zone appelée Charlestown Village.
- 1803 - Le canal Middlesex est terminé et relie la rivière Merrimack à la rivière Charles.
- 1835 - Construction du Boston and Lowell Railroad, suivant un tracé parallèle à celui du Middlesex Canal.
- 1840 - Erection de l'église South Woburn, première maison de réunion dans les limites de l'actuel Winchester.
- 1850 - Winchester est incorporée, le 30 avril.
- 1852 - Le canal Middlesex fermé aux affaires.
- 1887 - Winchester Town Hall est construit.
- 1894 - Manchester Field est aménagé en parc dans le centre de la ville.
- 1896 - Les tramways électriques sont introduits à Winchester.
- 1928 - Un projet de loi portant adoption d'une assemblée représentative est adopté.
- 1947 - Le cours de la rivière Aberjona est modifié.
- 1955 - Après près de 75 ans de discussions et de controverses, la construction du viaduc ferroviaire est commencée.



[www.winchesterhistoricalsociety.org](http://www.winchesterhistoricalsociety.org)

## Historical Sketch

### Indigenous Peoples

Native Americans were the first to settle along the rivers and ponds in the area now known as Winchester. They spoke the Algonquin language and were part of the Massachusetts tribe, whose land stretched from Plymouth to Salem and west of Concord. By the time of European migration, their population had been decimated by disease and warfare with the Abenaki tribe of Maine.

### European Arrival

Europeans arrived in the area in the 1630s when Charlestown citizens were granted land in the northern ranges of the district, known as Waterfield. It was incorporated in 1642 from Charlestown lands and annexed to Woburn. Present-day Winchester includes lands which were originally part of Woburn, Arlington (West Cambridge), and Medford.

### Early History

Early settlement was concentrated along Cambridge Street (the Cambridge-Woburn Road) with some scattered upland farms to the west, and along Richardson's Row (Washington Street) to the east. Other settlements were located along the Medford-Woburn Road (Main Street). Symmes Corner located at the intersection of Grove, Bacon, and Main Streets, and Black Horse Village, near present-day Black Horse Terrace, had been established before 1800.

Long before 1700, members of the Converse and Richardson families had built the first mills in town along the Aberjona River, and for a hundred more years, the area remained rural in nature.

During the Revolution, the Black Horse Tavern (demolished in 1892) on the Medford-Woburn Road served as an important meeting place for soldiers as well as citizens. When the Committee of Safety and Supplies met at Wetherby's Tavern in Arlington on April 18, 1775, legend has it that it adjourned with plans to meet the next day at the Black Horse Tavern. Events, however, in Lexington and Concord the next day took precedence. By the end of the 18th century, there were only about 200 persons, and some thirty-five houses stood within the bounds of present-day Winchester.

## **The 19th Century**

The Middlesex Canal, which opened in 1803, and the Boston and Lowell Railroad, which supplanted it in 1835, changed the character of the village. The small mills and tanneries on the Aberjona River along with the isolated farms now had fast and cheap access to Boston markets and beyond. These ties grew stronger over time. The early grist mills gave way to more modern factories. Wool carding, leather splitting, and mahogany sawing, piano cases felt, watch hands, and shoes were now manufactured. Blacksmithing and iron shops profited from the proximity of the new railroad. Near the center of town, housing for a new commercial and professional class was constructed, reflecting the popularity of the Greek Revival and Italianate styles.

## **Forming the Town of Winchester**

The thriving village soon began to feel the need to separate from the parent town of Woburn, and it was the South Woburn Congregational Church that initiated the move. In 1840 the South Woburn Congregational Church provided the first house of worship within the village boundaries. By 1850, the town was ready to establish its independence from Woburn. Naturally enough, the public offices of the new town were located near the Church and railroad in the area that rapidly became the commercial, social, and religious center. The new town was nearly named "Columbus," but the town fathers instead honored a wealthy Boston businessman, Lt. Col. William Parsons Winchester, who was, of course, expected to return the favor. He donated three thousand dollars to the new town, but died suddenly within months of the incorporation on April 30, 1850. He never set foot in the town that bears his name.

## **Becoming a Suburban Town**

Two distinct social groups developed in the new town. In the area near the mills, such as the Canal Street-Salem Street neighborhood and in Baconville (near Grove Street), industrial workers settled near their factories. Simultaneously, Boston businessmen began to settle in Winchester, attracted by the easy commute on the Boston & Lowell railroad. Wealthy Bostonians had previously used Winchester as a summer retreat. Friction between the two groups was played out in stormy town meetings. As the town became increasingly industrialized, "progressive" new citizens now worked to limit industrial growth through control of town offices. By 1893 the tide had turned and a system of town parks replaced the tanneries at the town center. From the 1870s on, suburban developments of great charm were built by the town's businessmen and professionals. New residents were attracted the handsome architecture in the Mansard, Queen Anne Revival, Colonial, and Shingle styles in such neighborhoods as the Firth development (southwest of Wedge Pond) and the Wildwood area. By 1900, Winchester's days as a mill town were clearly past.

Traces of Winchester's farming past remained in working farms in the upland hills on the West Side until development began after World War II. Wright Locke Farm remains to show what the area once looked like, along with early homes on Washington and Main Streets. Nearly all the mills and factories are gone, but the houses of both workers and industrialists remain, as do many of the homes in the town center built for businessmen and professionals. Street after street of suburban homes in the years following the Civil War-and later WWII-survive intact and attest to Winchester's final evolution into a residential suburb.

## **Dates in Winchester History**

**1633** Charlestown is granted territory which includes a wild and unsettled tract of land known as Wildwood.

**1638** Waterfield is surveyed, John Harvard is granted 120 acres of land (at the corner of Washington and Forest Streets); Rev. Zachariah Symmes is granted 300 acres (at Main and Bacon Streets).

**1640** Waterfield becomes known as Charlestown Village; Edward Converse builds the first house (at the corner of Main Street and Converse Place).

- 1642** Woburn is incorporated from the area known as Charlestown Village.
- 1803** Middlesex Canal is completed, connecting the Merrimack River with the Charles River.
- 1835** The Boston and Lowell Railroad is built, its route paralleling that of the Middlesex Canal.
- 1840** The South Woburn Church is formed, the first meeting house within the limits of present-day Winchester.
- 1850** Winchester is incorporated, April 30.
- 1852** The Middlesex Canal closes to business.
- 1887** Winchester Town Hall is built.
- 1894** Manchester Field is laid out as a park in the center of town.
- 1896** Electric streetcars are introduced in Winchester.
- 1928** A bill to adopt Representative Town Meeting is passed.
- 1947** The course of the Aberjona River is altered.
- 1955** After nearly 75 years of discussion and controversy, construction of the railroad overpass is begun.